



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1080

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	320
Tehasetähis (VIN)	6661676
Valmistamisaasta	1978

Kategooria	M1 / lahtine
Värvus	kuldne
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4355
Laius mm	1610
Kõrgus mm	1380

Täismass kg	1550
Tühimass kg	1115
Kandevõime kg	435

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	58

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	780
2	hüdrauliline trummel	840

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
185/70 R13 või 205/50 R15	✓	
185/70 R13 või 205/50 R15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	R6
Silindrite asetis	bensiin

Mootori võimsus kW	90
Mootori töömaht cm ³	1990

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Toomas Kriisa		07.05.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	94,75	
5.1.1	Istmed	25	25	taastatud naturaalnahaga, originaalis kunstnahk
5.1.2	Käetoed	5	4,75	parema käetoe ülaosas väike pragu
5.1.3	Sisepolster	20	17	ukse- ja küljepolstrid taastatud naturaalnahaga, originaalis kunstnahk. Tegumood erineb pisut originaalist. Ustele paigaldatud lisakõlarid.
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	mõni mõra
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	käigukangi embleem kulunud, käsipiduri kangil värv kulunud
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

94,75%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	86,55	
5.2.1	Pinnakate	20	19	mõningad kasutusjäljed
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	ukselingid kroom, peab olema must
5.2.6	Iluvõre	5	4,8	iluvõre keskosal kasutusest tulenev kulumine
5.2.7	Laternad	9	8,25	paremal tagalaternal mõningad praod
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	tagastange kroom pisut kulunud
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	alpina järelturu helkurpaneel tagatulede vahel, välispeeglitel oksiiditäpid.

96,17%

5.3	Veermik KOKKU	100	99,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	tehase sportvedrustus
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	vaakumvõimendi torul valed klambrid, põhja all vasktorud
5.3.7	Rattad	10	10	15" ajastukohased veljed 205/50 R15 rehvidega
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

99,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Toomas Kriisa		07.05.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	paigaldatud lisakütusefilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	ajastukohane raadio Becker Europa
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	armatuuris udutulede nupud, aga udutuled puuduvad

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,40
läbisõidunäidiku näit	349544

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Toomas Kriisa		07.05.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Toomas Kriisa		07.05.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Toomas Kriisa		07.05.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Toomas Kriisa		07.05.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk (2005a)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,40
läbisõidunäidiku näit	349544

Akti väljaandmise kuupäev	09.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Toomas Kriisa		07.05.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		07.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel